

สรุปผลการประเมินราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง สำนักองค์การบริหารส่วนตำบลกุสุมาลย์
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 2045-เขตทางแยก ทต.นาอุดม ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอนาอุดม จังหวัดมหาสารคาม

เจ้าของงาน กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 4 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	5,263,676.09	1.3597	7,157,020.38	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.(B)	-	1.2782	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% ปกติ Factor FN งานทาง 1.3597 Factor FN งานสะพานฯ 1.2782
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)			7,157,020.38	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			7,157,000.00	1,363
ตัวอักษร	(เจ็ดล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 1.050 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,816,190.48 บาท

ผู้ประมาณราคา..... 852.02 บาท/ตร.ม.
(นายสมพงษ์ อัมมะระกา)

นายช่างโยธา

ตรวจ.....
(นายสมพงษ์ อัมมะระกา)

รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

ตรวจสอบ
(นางบำเพ็ญ บุตรวิเศษ)

ผอ.กองคลัง

เห็นชอบ.....
(นางบำเพ็ญ บุตรวิเศษ)

ผอ.กองคลัง ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.กุสุมาลย์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.....
(นางบำเพ็ญ บุตรวิเศษ) ประธานกรรมการ

ผอ.กองคลัง

2.....
(นายสมพงษ์ อัมมะระกา) กรรมการ

3.....
(นายสมพร ทับโทะทัยไทย) กรรมการ

ใบประมาณราคาก่อสร้างงานถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลกุ้งสำริด

งบประมาณปี 2562

สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 2045-เขตทางแยก ทต.นาดัน

ตำบลกุ้งสำริด

อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม

ลักษณะโครงการ

1. ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวมทั้งสิ้น	1.050	กิโลเมตร	ก่อสร้างจำนวน	1	ช่วง
ผิวจราจร	ลาดยางแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต	กว้าง	6.00	เมตร	
ไหล่ทาง	ลาดยางแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต	กว้างข้างละ	1.00	เมตร	
ช่วงที่	1	จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	1+050.000
				ระยะทาง	1.050 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.
ช่วงที่		จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000
				ระยะทาง	0.000 กม.

2. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด	- □	ยาว	เมตร	กม. ที่
ขนาด	- □	ยาว	เมตร	กม. ที่
ขนาด	- □	ยาว	เมตร	กม. ที่
ขนาด	- □	ยาว	เมตร	กม. ที่

3. ก่อสร้างสะพาน คสล.กว้าง 9.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด		ยาว	เมตร	กม. ที่
ขนาด		ยาว	เมตร	กม. ที่
ขนาด		ยาว	เมตร	กม. ที่

ในสายทาง มี สะพาน คสล.เดิม คงไว้ ยาวรวมทั้งสิ้น 0.00 เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
1	งานกรูยทางถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	8,610	1.68	14,464.80
2	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	9,030	9.93	89,667.90
3	งาน Benching	ลบ.ม. (แน่น)			
4	งานดินตัด	ลบ.ม. (ธรรมชาติ)	415	46.21	19,177.15
5	งานดินถม	ลบ.ม. (แน่น)	4,060	104.64	424,838.40
6	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
7	งานชั้นรองพื้นทาง				
	7.1 ชนิด ลูกกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	1,763	134.68	237,440.84
	7.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
8	งานชั้นพื้นทาง				
	8.1 ชนิด หินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.3 ชนิด Soil Cement (ดินซีเมนต์) กว้าง - ม.	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	หนา - ม.				
	8.4 ชนิด กรวดไม่	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.5 ชนิด หินคลุกซีเมนต์ ผสมน้ำยาโพลิเมอร์	ลบ.ม. (แน่น)	1,722	1,507.50	2,595,915.00
9	งานลาดยาง Prime Coat	ตร.ม.	8,400	27.17	228,228.00
10	งานผิวทาง				
	10.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	10.2 ชนิด พาราเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.				
	10.2.1 บนผิว Prime Coat	ตร.ม.	6,300	181.76	1,145,088.00
11	งานไหล่ทาง				
	11.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	11.2 ชนิด พาราเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.				
	11.2.1 บนผิว Prime Coat	ตร.ม.	2,100	181.76	381,696.00
12	งานระบายน้ำ				
	12.1 งานท่อลอดกลม คสล.				
	12.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.	40.00	1,360.00	54,400.00
	12.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.20 ม.	ม.	-	-	-
	12.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)				
	12.2.1 ขนาด 1- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.2 ขนาด 1- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.3 ขนาด 1- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.4 ขนาด 1- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.5 ขนาด 2- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.6 ขนาด 2- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.7 ขนาด 2- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.8 ขนาด 2- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.9 ขนาด 3- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.10 ขนาด 3- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.11 ขนาด 3- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.12 ขนาด 3- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
13	งานป้องกันการกัดเซาะ				
	13.1 งานปลูกหญ้าแบบ บักแถว	ตร.ม.	-	-	-
	13.2 งานปลูกหญ้าแบบ	ตร.ม.	-	-	-
	13.3 งาน Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-
	13.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ.....	ตร.ม.	-	-	-
14	งานเครื่องหมายจราจร				
	14.1 ป้ายจราจรแบบ บ-1	ชุด	-	-	-
	14.2 ป้ายจราจรแบบ บ (บ2)	ชุด	-	-	-
	14.3 ป้ายจราจรแบบ บ (บ3-บ36)	ชุด	-	-	-
	14.4 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต60,ต62,ต75) (ต11)	ชุด	-	-	-
	14.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต61)	ชุด	-	-	-
	14.6 ป้ายจราจรแบบ ต (ต63+ต66)	ชุด	-	-	-
	14.7 ป้ายจราจรแบบ ต (ต64,ต67)	ชุด	-	-	-
	14.8 ป้ายจราจรแบบ ต (ต65,ต68,ต70)	ชุด	-	-	-
	14.9 ป้ายจราจรแบบ ต (ต69)	ชุด	-	-	-
	14.10 ป้ายจราจรแบบ ต (ต71-ต73)	ชุด	-	-	-
	14.11 ป้ายจราจรแบบ ต (ต74)	ชุด	-	-	-
	14.12 ป้ายจราจรแบบ ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.13 ป้ายจราจรแบบ ต (ต77)	ชุด	-	-	-
	14.14 ป้ายจราจรแบบ ต (ต78)	ชุด	-	-	-
	14.15 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต10)+ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.16 ป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด	-	-	-
	14.17 ป้ายจราจรแบบ น-2(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.18 ป้ายจราจรแบบ น-2(2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.19 ป้ายจราจรแบบ น-2(3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.20 ป้ายจราจรแบบ น-3(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.21 ป้ายจราจรแบบ น-4	ชุด	-	-	-
	14.22 ป้ายจราจรแบบ น-5	ชุด	-	-	-
	14.23 GUARD RAIL				
	14.23.1 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนคอสะพาน)	ม.	-	-	-
	14.23.2 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง R > 50)	ม.	-	-	-
	14.23.3 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 25<R<50)	ม.	-	-	-
	14.23.4 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R<25)	ม.	-	-	-
	14.23.5 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R)	ม.	-	-	-
	14.24 ป้ายจราจรแบบ บ-ต	ชุด	-	-	-
	14.25 ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง	ชุด	1	2,200.00	2,200.00
	14.26 TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-
	14.27 งานหลักกันโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-
	14.28 งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
15	14.29 งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง สีโหรโมพลาสติก				
	14.29.1 ชนิดสีขาว,กว้าง 0.1 ม.	ตร.ม.	210.0	280.00	58,800.00
	14.29.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0.1 ม.	ตร.ม.	42.0	280.00	11,760.00
	งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยอื่น ๆ				
	15.1 RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-
	15.2 ทางม้าลาย (1 แห่ง = 3.0 ตร.ม.)	แห่ง	-	-	-
	15.3 ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	-	-
	15.4 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดียว	ชุด	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				5,263,676.09

ผู้ประมาณราคา.....

(นายสมพงษ์ อัมมะระกา)

ตรวจ.....

(นายสมพงษ์ อัมมะระกา)

ตรวจสอบ.....

(นางบำเพ็ญ บุตรวิเศษ)

เห็นชอบ.....

(นางบำเพ็ญ บุตรวิเศษ)